



GUTE FAHRT

Schweiz sfr 2.50
Italien L 500.-
Österreich öS 16.-
Luxemburg lfr 34.-
Belgien bfr 35.-
USA \$ 1.-

5 DM 2,-
25. Jahrgang
1974



Verlag Delius,
Klasing + Co
Bielefeld · Stuttgart

CAMPING Extra



Passende Caravans
Anhängelasten
Sondererlaubnisse
Gebrauchte Hänger
Kosten und Preise



**Passat mit
mehr Leistung**

**Käfer-Cabrio
Fahrbericht**

**Scirocco
Fahrbericht**

**Flensburger
Strafpunkte**

**Unfallstellen
der Autobahn**

**Moselfahrt
mit Motorboot**





Ohne großen Aufwand können die modernen Passat-Triebwerke in der Leistung gesteigert werden. Welche Möglichkeiten sich anbieten, zeigt die GUTE FAHRT hier auf.

Obwohl die Passat-Motoren nach dem Baukastenprinzip fast alle möglichen Leistungsklassen schon serienmäßig abdecken, kann es reizvoll sein, nachträglich die Leistung anzuheben, zumal nicht alle Passat-Triebwerke auf dem deutschen Markt zu haben sind. Außerdem läßt sich mit verschiedenen Tuningmaßnahmen die Leistung bis zu 130 PS anheben, so daß der Passat für sportliche Einsätze interessant wird.

Günstig im Preis ist das Tunen natürlich immer dann, wenn man Baugruppen aus dem Ersatzteilprogramm verwenden kann. Und gerade in diesem Punkt bietet die Passat-Modellpalette vielfältige Möglichkeiten, so daß es sich lohnt, die einzelnen Triebwerke zu kennen und zu wissen, mit welchen Maßnahmen die jeweilige Mehrleistung gewonnen wurde.

Auf dem Markt gibt es inzwischen sieben verschiedene Passat-Triebwerke mit glei-

chem Stammbaum. Allerdings verrichten sie nicht alle ihre Arbeit nur im Passat:

Modell	Hubraum	Verdichtung
55-PS-Passat	1300 ccm	8,2
60-PS-Passat	1300 ccm	8,2
70-PS-Scirocco	1500 ccm	8,2
75-PS-Passat	1500 ccm	8,2
75-PS-Passat	1500 ccm	9,7
85-PS-Passat	1500 ccm	9,7
100-PS-Audi	1600 ccm	9,7

Beim Betrachten der Tabelle wird deutlich, daß auch Wolfsburg mit den Mitteln eines Tuners Leistung gewinnt: Erhöhen der Verdichtung und Vergrößern des Hubraums. Selbstverständlich gehören weitere Maßnahmen dazu, und zwar unterschiedliche Nockenwellen, größere Vergaser und abgeänderte Abgasanlagen. Welche Ersatzteile nun aus dem VW-Programm zur Leistungsentfaltung miteinander kombiniert werden können, haben wir hier zusammengestellt:

**Die 1. Stufe:
von 55 auf 60 PS**

Um die Leistung von 55 auf 60 PS beim 1300er-Passat anzuheben, wird nur die Nockenwelle vom 1500er-Passat benötigt. Sie hat die Ersatzteilnummer 056 109 101B und kostet 113,22 DM. Der Einbau schlägt mit etwa 180 DM zu Buch.

**Die 2. Stufe:
von 75 auf 85 PS**

Unlogisch wäre es, würde man den 60-PS-Motor beispielsweise durch höhere Verdichtung weiter aufpäppeln, denn 75 PS sind serienmäßig im VW-Programm. Erreicht wurden sie, indem man den Hubraum von 1287 auf 1471 ccm aufbohrte, die Verdichtung auf 9,7 an hob und eine schärfere Nockenwelle verwendete. Weitere PS lassen sich dazugewinnen, schraubt man von der 85-PS-Version den Registervergaser mit Ansaugrohr an. Diese Maßnahme bringt gute 7 PS und kostet (Vergaser 056 129 015 mit Ansaugrohr 056 129 711 B) 517 DM. Die

restlichen 3 PS lassen sich auch aus dem Ersatzteillager beziehen, denn es werden nur noch zum Preis von ca. 70 DM, Abgaskrümmer und Doppelrohr (Ersatzteile-Nummer 056 129 587/823 253 101 B) vom 85-PS-Triebwerk benötigt.

**Die 3. Stufe:
von 85 auf 100 PS**

Als Grundlage für diese Leistungssteigerung dient selbstverständlich der 85-PS-Passat, der einfach mit zwei Doppelvergasern bestückt wird. Um sie montieren zu können, wird ein Spezialansaughrohr benötigt sowie zwei Gummipaßstücke für die Vergaser. Die Anlage kostet mit Weber-Vergasern komplett von der Firma Abt 1420 DM. Ein Abgasgutachten wird mitgeliefert, so daß es beim TÜV keine Schwierigkeiten geben dürfte. Eine ähnliche Anlage hält auch Theo Decker parat; allerdings verwendet er Solex 40 DDH-Vergaser. — Selbstverständlich läßt sich die Doppelvergaseranlage auch direkt auf die 75-PS-Version schrauben. Einschließ-

Foto: Erxold

Was ist Passat-Tuning möglich?

der Abgaskrümmer stehen dann knappe 100 PS zur Verfügung.

Die 4. Stufe: von 100 auf 130 PS

Schon die Hubraumvergrößerung um 100 ccm bringt beim Passatmotor eine Leistungssteigerung von 15 PS. Allerdings kann der 1500er-Motorblock nicht weiter aufgebohrt werden, so daß für die 15 PS mehr eigens ein neuer Motorblock gegossen werden mußte.

Ausgangsbasis für eine Leistungssteigerung von über 100 PS ist also der 100-PS-Rumpfmotor vom Audi 80 GT. Kernstück einer weiteren Leistungssteigerung ist jedoch ein bearbeiteter Zylinderkopf. Und zwar werden von der Firma Abt die Einlaßventile auf 38 mm vergrößert, die Verdichtung auf 11,5 angehoben und die Brennräume einschließlich der Einlaßkanäle bearbeitet.

Ein komplett bearbeiteter Kopf kostet bei Abt rund 1440 DM. Dazu kommt eine schärfere Nockenwelle (Öffnungswinkel 316°) zum Preis von 440 DM und die vollständige

Vergasieranlage mit rund 1400 DM.

Derart gerüstet schafft der Motor knapp 130 PS, die dem Passat im sportlichen Einsatz gute Plätze garantieren. Zumindest rechnet sich der Bingerer VW-Händler Hornrath mit seinem getunten Passat reelle Siegeschancen aus.

Er hat seinen Wagen vornehmlich mit Abt-Teilen getunt und das Fahrwerk nach eigenen Vorstellungen modifiziert. So wurden die Federn um zwei Umdrehungen gekürzt und vier neu abgestimmte Bilstein-Dämpfer montiert. Der tiefergelegte Passat läuft auf 10 Zoll breiten Reifen, die unter den noch nicht ausreichend verbreiterten Kotflügeln hervorstecken. Überhaupt hat Hornrath noch etliche Schwierigkeiten, seinen Wagen in der Gruppe 2 homologiert zu bekommen, da man aus Wolfsburg die sportlich ambitionierten Fahrer nicht hinreichend unterstützt. Dennoch ist Hornrath zuversichtlich, denn immerhin garantieren 130 PS im Passat eine Spitzengeschwindigkeit von 195 km/h.

Hans-Rüdiger Etzold

Scan:

fusselblog

www.fusselblog.de

Mit freundlicher Genehmigung des
Delius Klasing Verlag GmbH
Postfach 10 16 71
33516 Bielefeld